



Pilsētu un lauku sadarbība kā reģionālās attīstības katalizators Baltijas jūras reģionā

(City-hinterland cooperation as motor for regional development in the SE-Baltic)

Saīsinātais nosaukums: SEBco

Īstenošanas laiks: No 2006.gada janvāra līdz 2007.gada decembrim

Projekta partneri:

1. Ministry for Labour, Building and Regional Development Mecklenburg-Vorpommern (DE)
2. Employers' Association Rostock (DE)
3. Marshall Office of the Zachodniopomorskie Voivodship (PL)
4. West Pomeranian Regional Development Agency (PL)
5. Marshal Office of the Pomorskie Voivodship (PL)
6. Pomerania Development Agency (PL)
7. Marshal Office of the Warminsko-Mazurskie Voivodship (PL)
8. Foundation "Support and Promotion of Enterprise in Warmia and Mazury" (PL)
9. Kaliningrad Oblast Administration (RU)
10. Immanuel Kant State University of Russia (RU)
11. Governor's Administration of Taurage County (LT)
12. Governor Administration of Siauliai County (LT)
13. Zemgale Development Agency (LV)
14. Vidzeme Development Agency (LV)
15. Ministry for Labour, Building and Regional Development (DE)

Mērķa grupa: Vidēja lieluma pilsētu administrācijas un tām apkārt esošās pašvaldības, reģionālās administrācijas, mazo un vidējo uzņēmumu institūcijas un ieinteresētā sabiedrības daļa, kas saistīta ar telpisko plānošanu un reģionālo attīstību.

Projekta mērķi: Vispārējais projekta mērķis ir mobilizēt endogēno potenciālu reģionālajai izaugsmei un demogrāfiskajā izmaiņām vidēja izmēra apdzīvotajos centros, kas atrodas Baltijas jūras dienvidrietumu krastā. Tas tiks sasniegts iniciējot starp-pašvaldību un starptautisko sadarbības procesu izvēlētajās nozarēs, kurām ir būtisks iespaids un kas atrodas pašvaldību un reģionālo ieinteresēto pušu kompetencēs. Tādējādi vidēja izmēra centru ietekme netiktu uztverta kā paradigma "katra pašvaldība cīnās vienatnē", kas bieži vien tiek popularizēta. Līdz ar to, galvenais fokuss būs uz inovatīviem plānošanas rīkiem, modeļa risinājumiem un saiknes radīšanu starp maziem un vidējiem uzņēmumiem un vidēja izmēra pilsētām un to nomalēm.

Projektā plānotās aktivitātes: Visās aktivitātēs tiks izmantota starptautiskā pieredze. Visu aktivitāšu ietvaros tiek plānots izstrādāt atbilstošus izdales materiālus; visi partneri, reģionālie varas pārstāvji un ieinteresētās puses ap Baltijas jūru tiks informēti par projekta rezultātiem.

Tiks izstrādātas turpmākās darbības, kas jāveic reģionālā un starptautiskā līmenī.

Svarīgākā pievienotā vērtība ilgtspējīgai attīstībai būs tas, ka projekts skaidri norāda starp-pašvaldību un starptautiskās sadarbības priekšrocības noteiktajās nozarēs, kurām



ir būtiska ietekme uz vidēja izmēra centriem; tāpat tiks izstrādāts rekomendāciju saraksts.

Paredzami rezultāti: Projekta noslēgumā WP1 ietvaros būs publicēts kontrolsaraksts pilsētu – lauku savienību veidošanai. Šīs savienības strādās pie starppasvaldību saistošiem jautājumiem (vispārējie pakalpojumi, kopējā zemes izmantošanas plānošana), kā rezultātā tiks izstrādāts kopējais zemes izmantošanas plāns un tiks noteikti saistošo kontraktu noteikumi. WP2 ietvaros tiks publicēts ietvars, lai izvēlētos vietu, kur varētu atrasties liela mēroga industriālas teritorijas. Tāpat tiks izvērtēts, kur varētu atrasties šādas teritorijas partneru valstīs, izstrādātas rekomendācijas šādu industriālo teritoriju plānošanā. Tāpat tiek plānots pārskatīt vietējā mēroga plānošanas modeļus/ zemes izmantošanas plānus aptuveni 5 pilotprojektiem. WP3 ietvaros tiks izvērsti 2-5 pilotprojekti dzelzceļa revitalizācijai, kas noslēgsies ar konkrētiem kompleksiem revitalizācijas konceptiem un tālāko nododamām rekomendācijām līdzīgiem projektiem. WP4 ietvaros tiks izveidota bāze transnacionālai sadarbībai inovācīviem maziem un vidējiem uzņēmumiem caur projekta reģionu, caur koordinētām, kopējām aktivitātēm biznesa atbalstīšanai.

Finansējums:

ERAF: 519 375 EUR

Nacionālais līdzfinansējums: 173 125 EUR

KOPĀ: 692 500 EUR