Pielikums

ZPRAP 18.02.2020. lēmumam Nr.145., Prot. Nr.32.



**Projekta idejas izklāsts**

**Projekta nosaukums:** SOHJOA BALTIC – 2 / Cross border transition to eco-friendly autonomous first/lastmile public transportation/ SOHJOA BALTIC – 2 / Pārrobežu sadarbība pārejai uz videi draudzīgu autonomo pirmās/pēdējās jūdzes sabiedrisko transportu

**Programmas prioritāte:** Ilgtspējīgs transports

**Programmas specifiskais mērķis:** Videi draudzīga urbānā mobilitāte

**Projekta ilgums:** 9 mēneši

**Projekta vadošais partneris:** Gdaņskas pilsētas pašvaldība (Polija)

**Iespējamais projekta budžets:** 950 000 EUR

**Iespējamais ZPR budžets:** 140 000 EUR

**Projekta partneri:**

**Vadošais partneris:**

Gdaņskas pilsētas pašvaldība (Polija);

**Projekta partneri:**

* Helsinku metropoles Lietišķo zinātņu universitāte (Somija)
* Forum Virium Helsinki (Somija);
* Traficom (Somija);
* TalTech (Igaunija);
* Tallinnas Transporta departaments (Igaunija);
* **Zemgales Plānošanas reģions (Latvija)**;
* Chalmers Tehnoloģiju universitāte (Zviedrija);
* Kongsbergs komūna (Norvēģija).

**Projekta mērķis:**

Uzlabot videi draudzīgas transporta sistēmas pilsētu teritorijās, izmantojot pilsētas transporta dažādību un apkalpojot lielāku skaitu iedzīvotāju

**Projekta mērķa grupas:**

* Pašvaldības, pašvaldību sabiedriskā transporta speciālisti;
* Iedzīvotāji un tūristi;
* SM, VARAM, transporta valsts un reģionālās institūcijas, tajā skaitā CSDD;
* Zemgales plānošanas reģions;
* Citas reģionā esošās šai jomā iesaistītās institūcijas.

**Projekta aktivitātes:**

1.Tehniskā izpēte Dobelē.

2.Labas prakses piemēru iepazīšana un transfērs uz Zemgali, Latviju.

3.Plānošanas kapacitātes celšana vietējiem (pašvaldību) un ZPR speciālistiem.

4.Bezvadītāju sabiedriskā transporta paraugdemonstrācija Dobelē.

5.Nacionālais seminārs par autonomā transporta attīstību Zemgalē un Latvijā.

6.Zaļā transporta kā videi draudzīga sabiedriskā transporta popularizēšana.

7.Citi pasākumi.

Izpilddirektors V. VEIPS