Pielikums  
ZPRAP 19.04.2022. lēmumam Nr.44, prot Nr.11.

**Projekta idejas veidlapa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 1. | **Ministrijas struktūrvienības, padotības iestādes, plānošanas reģiona un kapitālsabiedrības**, kas iesniedz projekta ideju izskatīšanai IPIK, **nosaukums** | Zemgales plānošanas reģions |
| 2. | **Projekta** **nosaukums latviešu un angļu valodā**, ja projekta valoda būs angļu valoda | Sohjoa 4.0 — Baltijas jūras reģiona  pāreja uz ilgtspējīgu automatizētu pēdējās jūdzes transportu  Sohjoa 4.0 - Baltic Sea Region transitioning into sustainable automated last mile transportation |
| 3. | **Projekta statuss uz idejas iesniegšanas brīdi** (piemēram, uzsākta projekta izstrāde, izstrādāts tehniskais projekts, projekts sagatavots iesniegšanai otrajā atlases kārtā) | Notiek projekta izstrāde |
| 4. | **Programmas**/aktivitātes, kurā plānots pieteikt projektu, **pilns nosaukums latviešu un angļu valoda (ja attiecināms)**  Datumi, no kura **līdz kuram** projektus var iesniegt programmā, **saite uz programmas tīmekļa vietni**, kur norādīti programmas līdzfinansējuma saņemšanas nosacījumi | INTERREG Baltijas jūras reģiona programma 2021-2027  Interreg Baltic Sea Region Programme 2021-2027  Pieteikumu iesniegšanas termiņš ir 2022. gada 26.aprīlis  https://interreg-baltic.eu/get-funding/programme-2021-2027/ |
| 5. | Īss projekta ietvaros **plānoto darbību apraksts** (mērķis, mērķa grupa, darbības un pasākumi, kas paredzēti projekta mērķa un mērķgrupas sasniegšanai) | **Projekta un tā darbību pamatojums**:  Veicināt novatoriskas tehnoloģijas un risinājumus Baltijas jūras reģionā, izstrādājot veidus zināšanu apmaiņai un jauno tehnoloģiju priekšrocību izplatīšanai Baltijas jūras reģionā. Apvienojumā ar pilotprojektiem projektā tiks izstrādāts un pārbaudīts izglītojošs materiāls, kas būs pieejams jebkurai organizācijai, kas interesējas par automatizētu transportlīdzekļu izmantošanu, bet kam nepieciešamas darba zināšanas par to, kā to var izdarīt praksē. Vienkārša šādu materiālu pieejamība atvieglos mazāk pieredzējušos automatizētu transporta un loģistikas risinājumu ieviešanu. Tas sagatavos ceļu zemas emisijas automatizētā transporta plašai izmantošanai BJR, tādējādi veicinot klimatneitrālu un nulles piesārņojuma transportu.  **Projekta vispārējais mērķis**  Attīstīt videi draudzīgas transporta sistēmas pilsētu teritorijās, izmantojot pilsētas transporta dažādību un apkalpojot lielāku skaitu iedzīvotāju un pilsētas viesu un tūristu.  **Projekta aktivitātes:**  **Vispārējās kopīgās projekta aktivitātes:**  **1.darba paka - Risinājumu sagatavošana**  1.1. Loģistikas pilotdemonstrējumu sagatavošana  1.2. Sabiedriskā transporta pilotdemonstrējumu sagatavošana  1.3. Sohjoa akadēmijas sagatavošana  1.4.Transnacionālās sadarbības pilotēšanas sagatavošana  **2.darba paka** - **Risinājumu pilotēšana un novērtēšana**  2.1. Loģistikas pilotdemonstrējumi  2.2 Sabiedriskā transporta pilotdemonstrējumi  2.3. Sohjoa akadēmijas pilotēšana  2.4. Transnacionālās sadarbības grupu pilotēšana  **3.darba paka** **– zināšanu izplatīšanas risinājumi**  3.1.Projekta komunikācija, izplatīšana un izmantošana  3.2.Zināšanu nodošana, izmantojot Sohjoa Academy tīmekļa semināru sēriju un pašmācības materiālu  **Aktivitātes Zemgales plānošanas reģionā:**   1. Bezvadītāja sabiedriskā transporta paraugdemonstrācijas organizēšana un norise Dobelē, Bauskā un Jēkabpilī. 2. Pasažieru anketēšana, lai analizētu tādu mārketinga pasākumu kā bezvadītāja transporta pakalpojuma izmantošana pie tūrisma objektiem. 3. Informācijas apmaiņa ar projekta partneri no Biržiem, Lietuva iespējamai tūrisma klāstera attīstībai. 4. Mācību vizītes partneru reģionos, labās prakses pārņemšana, integrēšana Zemgales situācijā. 5. Publicitātes pasākumi.   **Mērķa grupas:**   * Pašvaldības, pašvaldību sabiedriskā transporta speciālisti, ZPR speciālisti; * Iedzīvotāji, pilsētu viesi, tūristi; * VARAM, SM, transporta valsts un reģionālās institūcijas, tajā skaitā CSDD; * Transporta operatori; * Uzņēmēji, pētniecības iestādes un augstskolas, NVO. * Citas reģionā un Latvijā esošās šai jomā iesaistītās institūcijas. |
| 6. | Īss projekta ietvaros **sasniedzamo rezultātu apraksts** (iekārtas, būves, infrastruktūra, rokasgrāmatas, filmas, pētniecības darbi u.tml.) | **Projekta rezultāti:**   1. Bezvadītāja sabiedriskā transporta paraugdemonstrācijas Dobelē, Bauskā un Jēkabpilī. 2. Tūrisma sadarbības attīstīšana ar pārrobežu partneri no Biržiem, Lietuva. Iestrādes tūrisma jomā ar potenciālu nākotnei. 3. Labās prakses piemēru iepazīšana un transfērs uz Zemgali, Latviju. 4. Plānošanas kapacitātes celšana pašvaldību un ZPR speciālistiem. 5. Zaļā transporta kā videi draudzīga sabiedriskā transporta popularizēšana. 6. Sadarbības turpināšana ar nacionālā līmeņa iesaistītajām pusēm – VARAM, SM, CSDD. 7. Citi pasākumi. |
| 7. | **Projekta sasaiste ar nozares politikas plānošanas dokumentiem un nozares politikas ieviešanu** (atsauces uz politikas plānošanas dokumentiem, normatīvajiem aktiem, vadlīnijām un tml.), t.sk., **kā plānotie projekta rezultāti tiks izmantoti (varēs tikt izmantoti) vai sekmēs nozares politikas ieviešanu** | **Projekts atbilst sekojošiem plānošanas dokumentiem:**   * Zemgales plānošanas reģiona Attīstības Programmas 2021-2027, 3.prioritātei “Uzņēmumu izaugsme un konkurētspēja”, kā arī 4.prioritātei “Viedā mobilitāte un infrastruktūra” * Projekts atbilst ES zaļā kursa stratēģijai un ES Baltijas jūras reģiona stratēģijai 2030. * LR Transporta attīstības pamatnostādnēm 2021.-2027. gadam   **Projekta rezultāti:**  Projekta gaitā iegūtos rezultātus un pieredzi varēs izmantot pašvaldības, transporta operatori, mobilo sakaru operatori un IT industrija savā nākotnes darbības plānošanā savās jomās. Šis inovatīvais risinājums sniegs paraugu par pozitīvu ietekmi vides aizsardzībā un viediem risinājumiem transporta nozarē. |
| 8. | **Projekta idejas iesniedzēja** **ieguvums** **īstenojot projektu** (pamatojumu plānotajām darbībām, iegūstamās zināšanas, tehniskais nodrošinājums u.tml.) | **Projekta rezultātā Zemgales plānošanas reģions:**  Īstenojot projektu, Zemgales Plānošanas reģiona darbiniekiem būs iespēja paaugstināt savu kapacitāti transporta un vides aizsardzības plānošanas jomā.  Tūrisma jomas speciālistiem būs informācija par apmeklētības ietekmi atkarībā no ārējiem apstākļiem, kas palīdzēs plānot mārketinga pasākumus nākotnē.  Stiprinās sadarbību ar Eiropas valstu reģioniem un iesaistītajām institūcijām šajā jomā. |
| 9. | **Projekta idejas sasaiste (t.sk., demarkācija, papildinātība) ar citiem uzsāktajiem vai īstenotiem projektiem attiecīgajā sfērā** (īss apraksts par to, kā piedāvātais projekts atšķiras vai papildina citus uzsāktos/īstenotos projektus) | Projekta īstenošanas rezultātā Zemgales plānošanas reģions īstenotu Attīstības Programmas 2021-2027, **3.prioritātē** “Uzņēmumu izaugsme un konkurētspēja”,  rīcības virziena 3.6. ”Tūrisma produktu un pakalpojumu piedāvājuma un konkurētspējas veicināšana”  rīcības 3.6.1. “Veicināt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību”  aktivitātes 3.6.1.7. “Veicināt tūrisma produktu un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanos, koordinējot labās prakses pārņemšanas, apmācību, tirgus izpētes un mārketinga instrumentu uzlabošanas pasākumus”  rīcības 3.6.2. “Veicināt Zemgales tūrisma produktu un pakalpojumu dažādību un attīstību”  aktivitātes 3.6.2.7. “Veicināt tūrismā neizmantotu resursu, zudušo vērtību, mākslas vēstures, u.c. izmantošanu un attīstību, t.sk. veicināt valsts nozīmes kultūras pieminekļu un dabas pieminekļu pielāgošanu klimata pārmaiņu ietekmēm”  kā arī **4.prioritātē** “Viedā mobilitāte un infrastruktūra”  rīcības virziena 4.2. “Ilgtspējīga un moderna mobilitāte”  rīcības 4.2.3. “Viedu un inovatīvu risinājumu ieviešana, izpēte”  aktivitātes 4.2.3.4. “Videi draudzīga un inovatīva transporta veidu attīstība - bezpilota transporta līdzekļu pilotprojektu ieviešana, elektroauto u.c”  pasākumus.  Projekts turpina Sohjoa Baltic un Sohjoa Last Miles projektus, kuros ZPR veicināja videi draudzīga zaļā transporta attīstību Zemgalē un visā Latvijā. Pamatojoties uz policentrisku reģiona attīstības pieeju šis projekts nodrošinās minētā transporta demonstrāciju pārējās pašvaldībās (iepriekš tas notika Jelgavā un Aizkrauklē, bet tagad plānots Dobelē, Bauskā un Jēkabpilī). |
| 10. | **Projekta idejas iesniedzēja funkcija**, kas tiek nodrošināta, **un kapacitāte,** īstenojot projektu | Zemgales plānošanas reģions nodrošinās Reģionālās attīstības likumā noteikto funkciju: Izstrādāt un īstenot projektus reģionālās attīstības atbalsta pasākumu ietvaros.  Projektā plānotās aktivitātes palīdzēs sasniegt Zemgales plānošanas reģiona attīstības programmā  nospraustos mērķus.  Projekta ietvaros tiks nodrošināta ZPR un pašvaldību iesaistīto jomu speciālistu informatīvais redzesloks un pieredze. |
| 11. | Projekta ietvaros **plānotā sadarbība** (norādīt informāciju, vai projekta idejas iesniedzējs ir vadošais vai sadarbības partneris projekta īstenošanā)/**projekta partneri** un to loma | Vadošais partneris: Helsinku Lietišķo zinātņu universitāte Metropolia, Somija  Partneri –  Zemgales plānošanas reģions, Latvija,  Gdaņskas pilsētas pašvaldība, Polija,  Tallinas Tehnoloģiju universitāte, Igaunija,  Tallinas pilsētas pašvaldība, Igaunija,  Biržu rajona pašvaldība, Lietuva  Kongsbergas pašvaldība, Norvēģija,  Applied Autonomy, MVU, Norvēģija. |
| 12. | **Finansējuma avots** (fonds) | INTERREG Baltijas jūras reģiona programma 2021-2027 |
| 13. | Projekta **kopējais** indikatīvais **finansējums (EUR)** (programmas līdzfinansējums plus pašu līdzfinansējuma daļa), no tā: | 3,200,000 |
| **Projekta idejas iesniedzēja budžeta daļas kopsumma projektā** (EUR), no tā: | 400,000 |
| Programmas līdzfinansējuma daļa (EUR) | 320,000 |
| Pašu līdzfinansējuma daļa (EUR) | 80,000 |
| **No pašu līdzfinansējuma daļas nepieciešamais valsts budžeta līdzfinansējums** (EUR) | 80,000 |
|  | No valsts budžeta nepieciešamā **dotācija projekta priekšfinansējuma** nodrošināšanai (EUR) | 400,000 |
| 14. | Indikatīvais projekta ī**stenošanas laiks** (no - līdz) | 2023.gada janvāris – 2025.gada decembris |
| 15. | Projekta rezultātu ilgtspējas nodrošināšana (vai un cik liels finansējums būs nepieciešams projekta rezultātu uzturēšanai, t.i. uzturēšanas izdevumi un to finansēšanas avots) | Papildus izmaksas projekta rezultātu uzturēšana neprasa. |

ZPR izpilddirektors V. VEIPS