

# Zemgales plānošanas reģiona MOBILITĀTES PLĀNS

Gints Birzietis,  
ZPR projektu vadītāja asistents – ilgtspējīgas mobilitātes plānošanas speciālists

# Mobilitātes plāna mērķis

Uzlabot ZPR iedzīvotāju pārvietošanās iespējas un kravu nogādi, samazinot to ietekmi uz apkārtējo vidi

Uzdevumi:

- Sakārtot transporta infrastruktūru ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanai
- Uzlabot sabiedriskā transporta pakalpojumus pilsētās un lauku teritorijās
- Samazināt transporta radīto CO<sub>2</sub> izmešu daudzumu
- Palielināt atjaunīgās enerģijas daļu kopējā transporta enerģijas patēriņā

# Mobilitātes plāna saturs

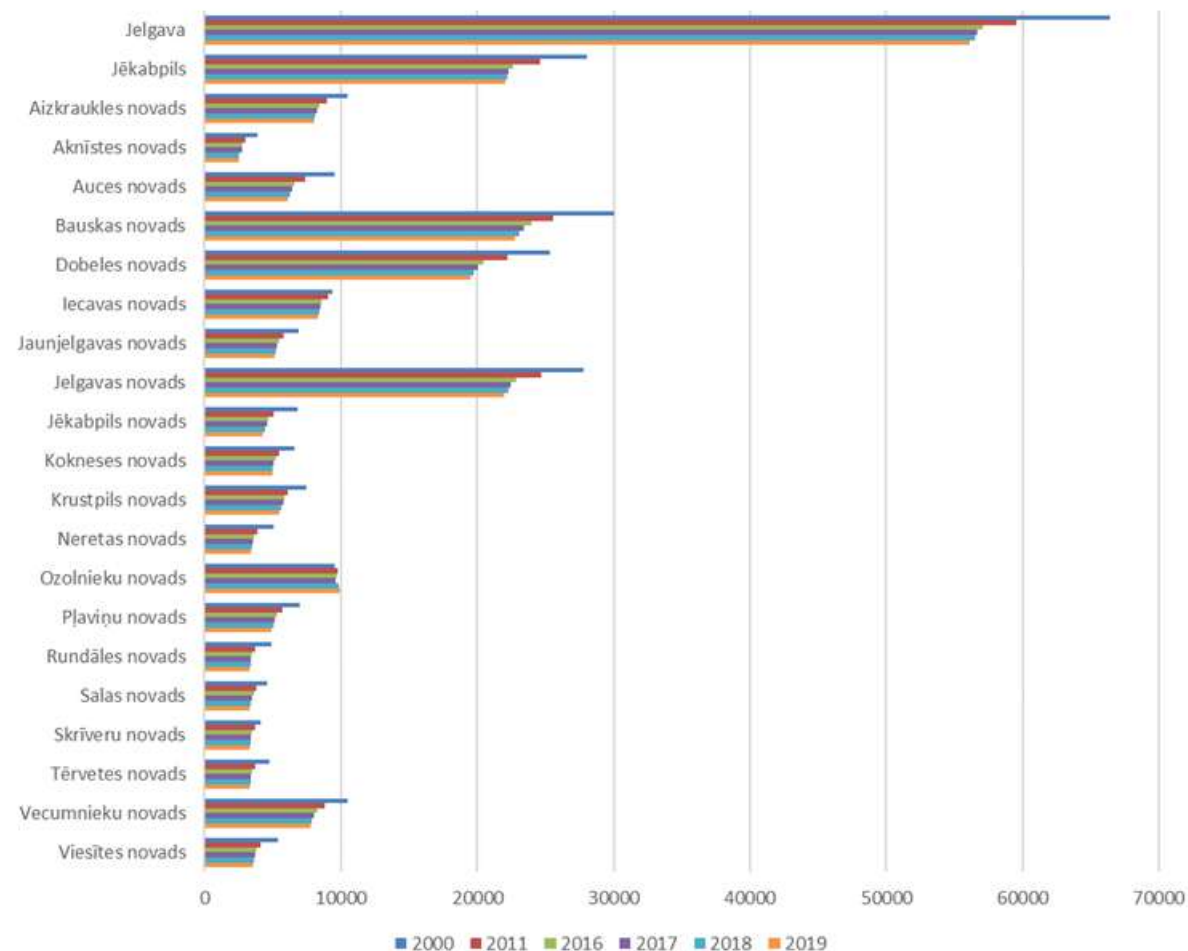
- 1 Attīstības un plānošanas dokumentu ietvars
- 2 Reģiona raksturojums
- 3 Pieejamā transporta infrastruktūra
- 4 Transportlīdzekļu nodrošinājums reģionā
- 5 Mobilitātes raksturojums
- 6 Integrētā plānošana un normatīvie akti
- 7 GAP, PESTEL un SVID analīze
- 8 Iespējamie atbalsta pasākumi
- 9 Pasākumu izvērtējums mobilitātes mērķu sasniegšanai
- 10 Rīcības plāns

# Attīstības un plānošanas dokumentu ietvars

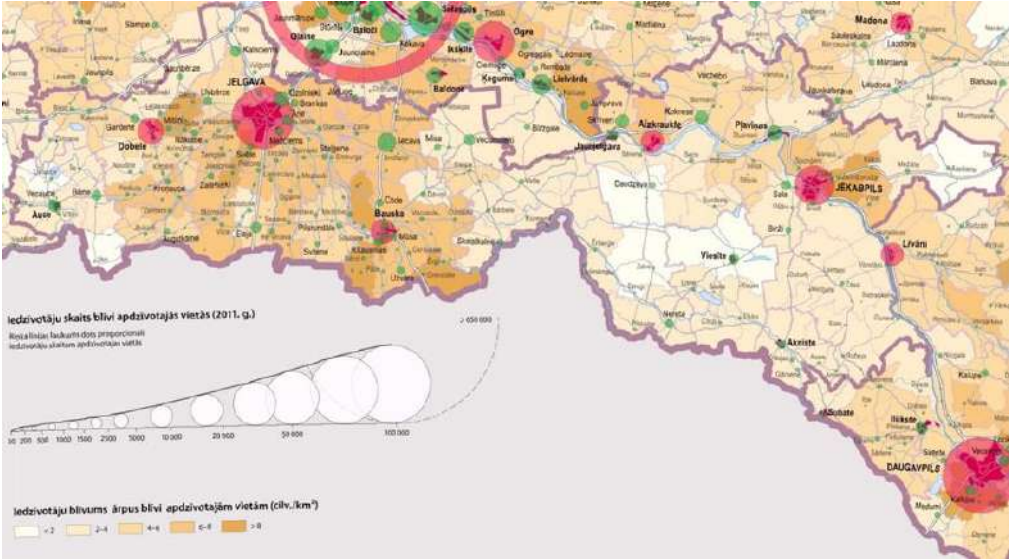
- Zemgales plānošanas reģiona attīstības programmas 2015-2020" rīcības plāns
- Zemgales plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2015-2030
  - *Vadlīnijas reģiona ārējās sasniedzamības plānošanai*
  - *Vadlīnijas reģiona iekšējās sasniedzamības plānošanai*

# Reģiona raksturojums - iedzīvotāji

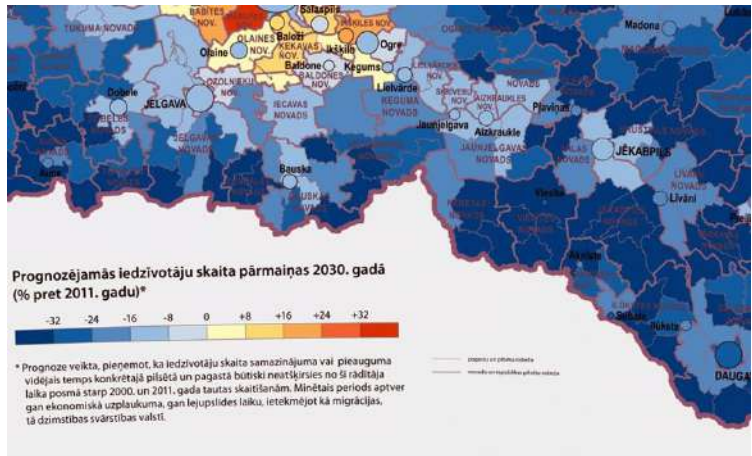
## Skaitis



## Blīvums



## Prognozes

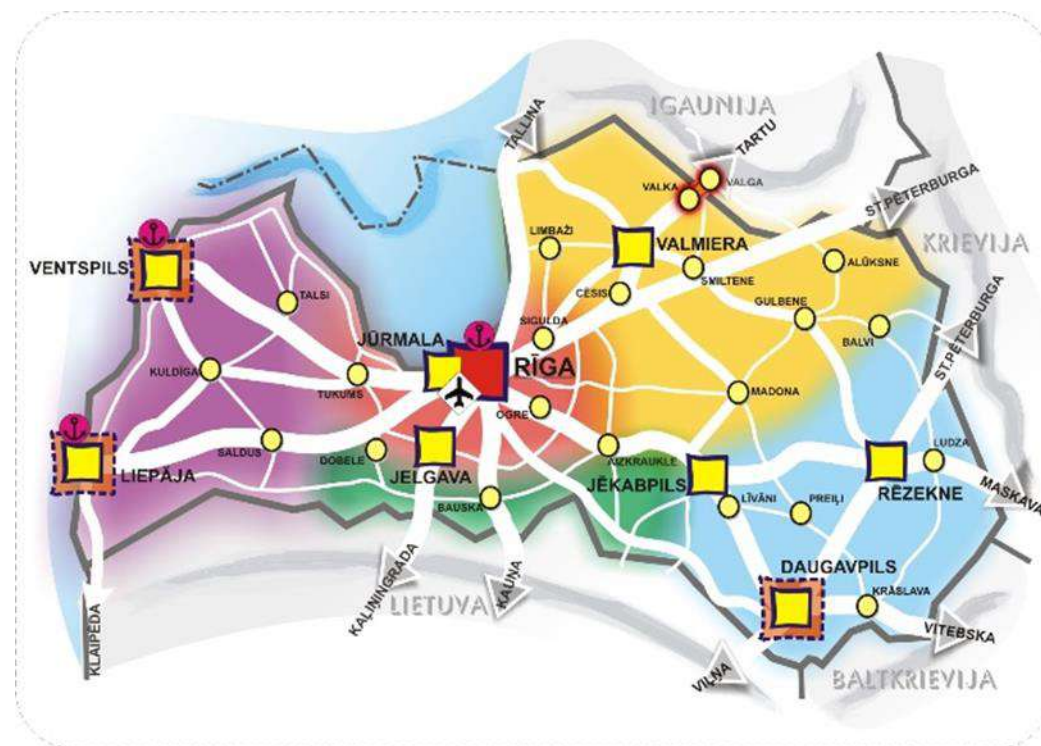
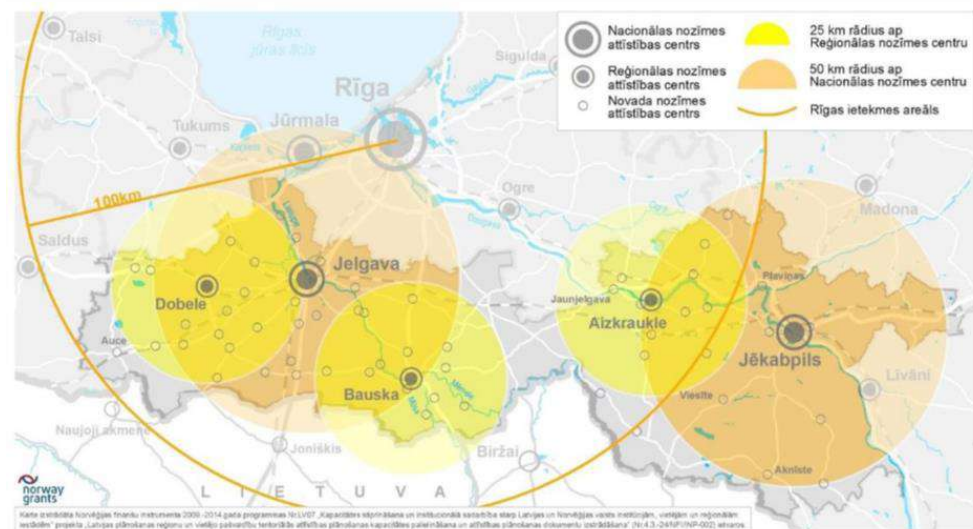




# Reģiona raksturojums – attīstības centri

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA ILGTSPĒJĪGAS  
ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2015-2030

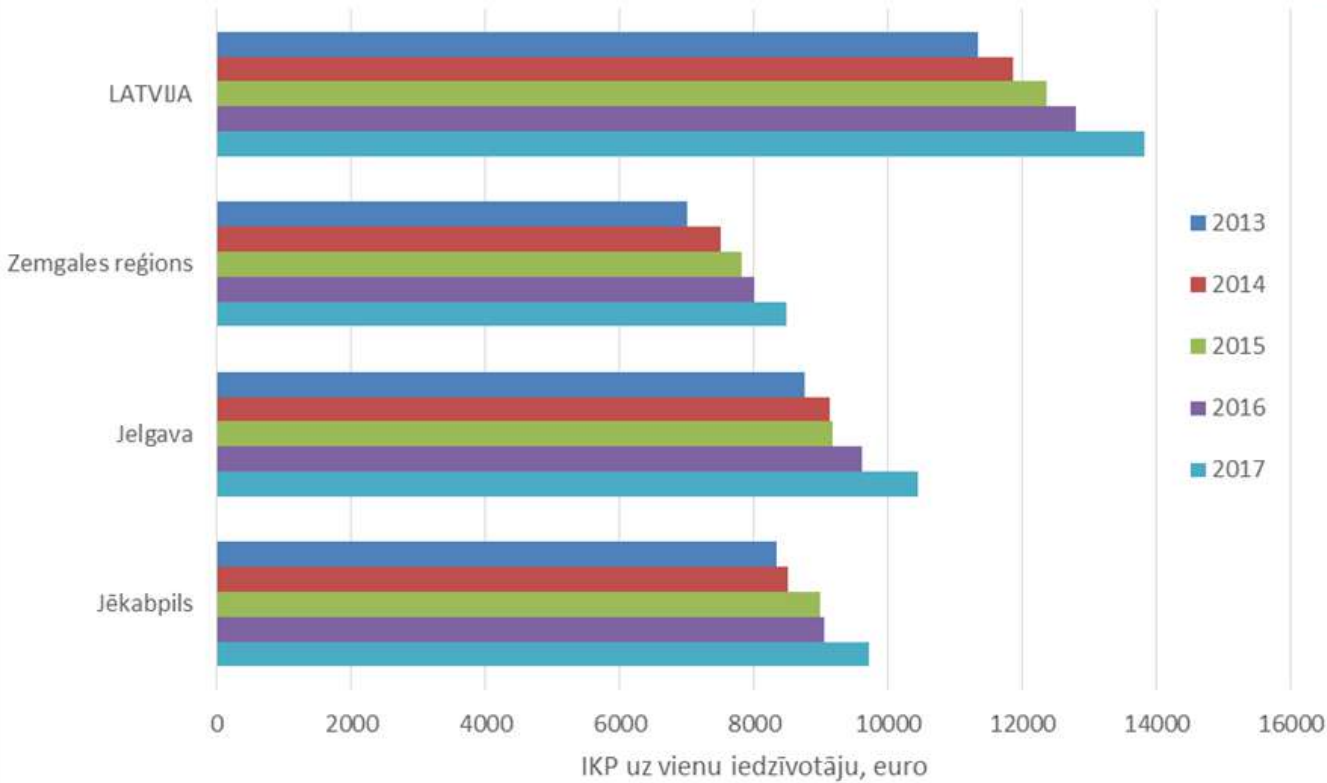
Latvija 2030



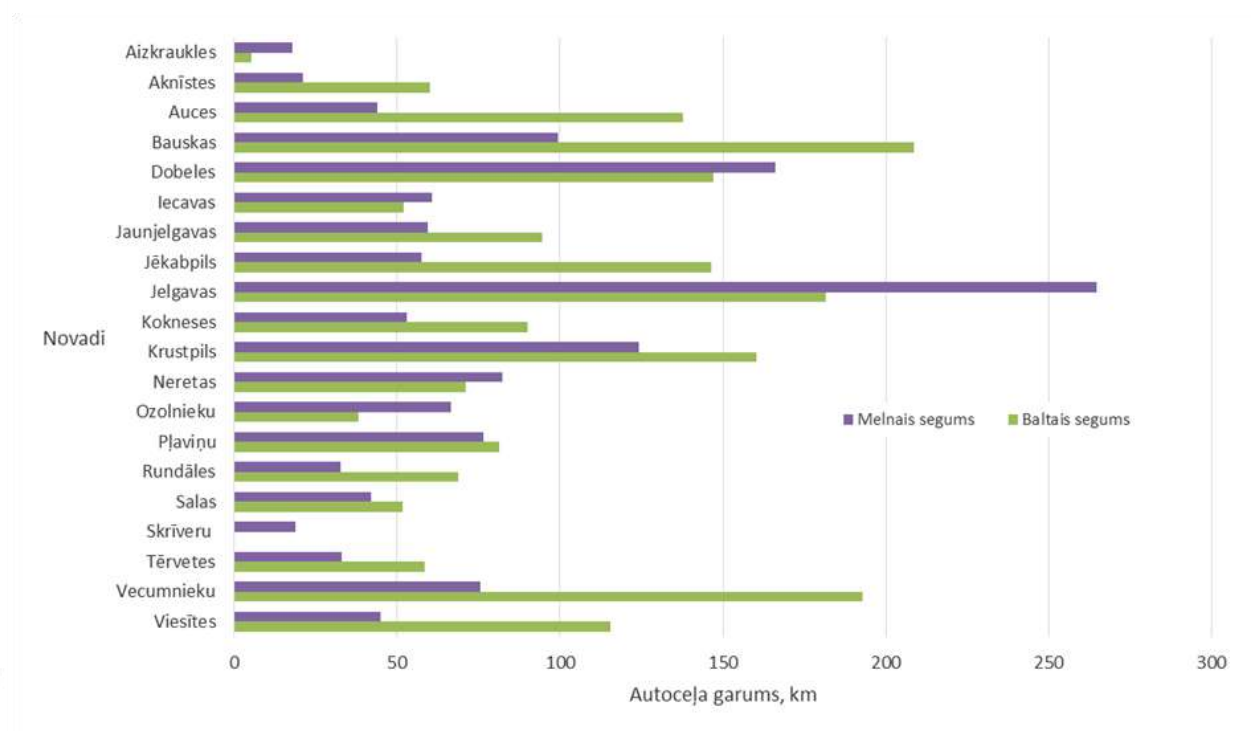
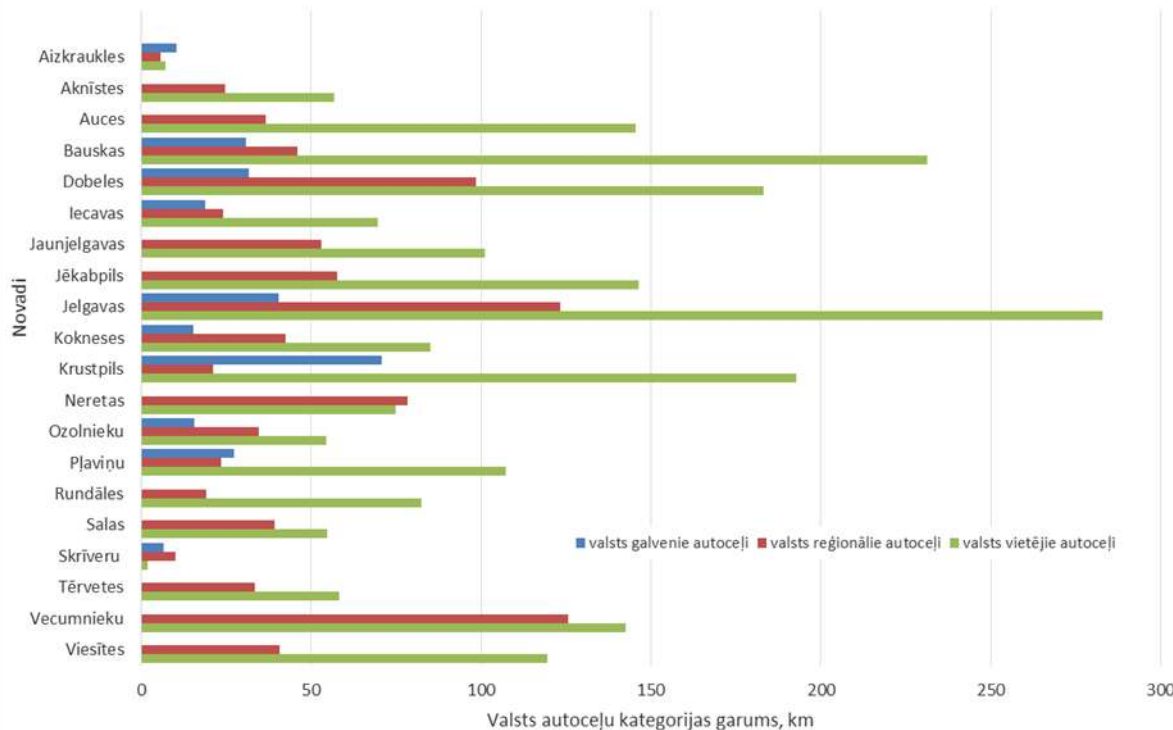
# Reģiona raksturojums – ekonomiskā attīstība

Teritorijas attīstības līmeņa indekss

IKP



# Transporta infrastruktūra – valsts autoceļi

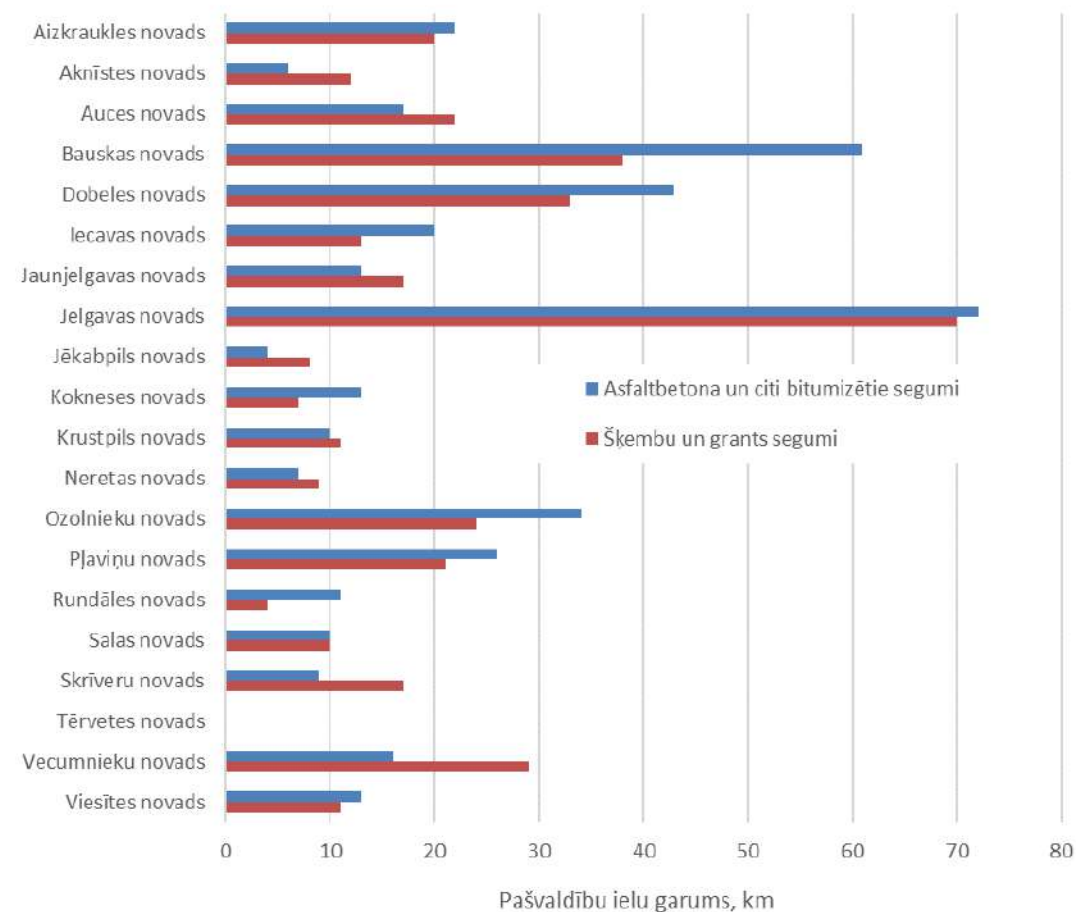
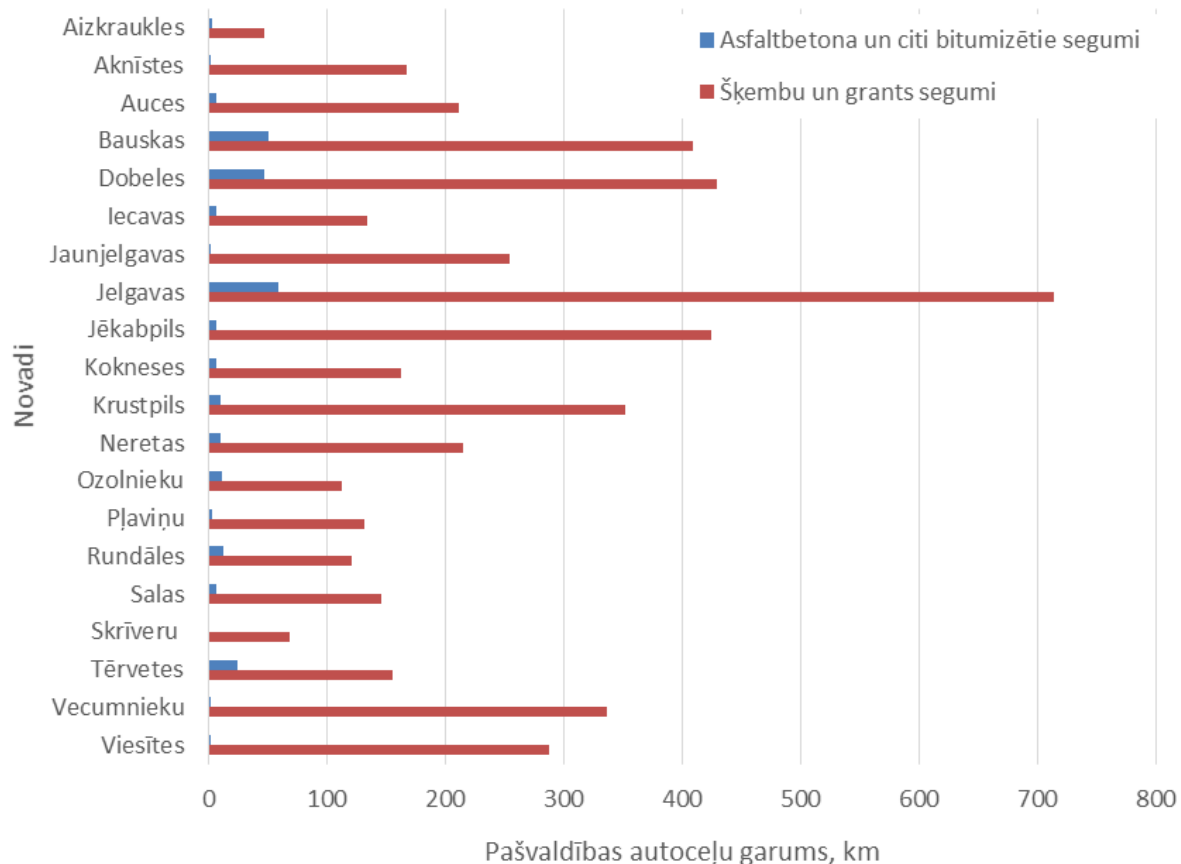


Autoceļu segumu stāvoklis	Tajā skaitā					autoceļu garums, km		procenti no kopējā garuma	
	Galvenie autoceļi	Reģionālie autoceļi		Vietējās nozīmes autoceļi					
		AS	GS	AS	GS	AS	GS	AS	GS
Labs, ļoti labs	489,3	494,2	0,0	201,3	85,8	1184,8	85,8	53,8	5,4
Apmierinošs	28,8	114,5	39,3	109,2	644,1	252,6	683,3	11,5	42,8
Slikts, ļoti slikts	84,7	367,8	93,8	313,7	732,3	766,2	826,1	34,8	51,8
Kopā:	602,7	976,5	133,0	624,3	1462,2	2203,5	1595,2	100,0	100,0

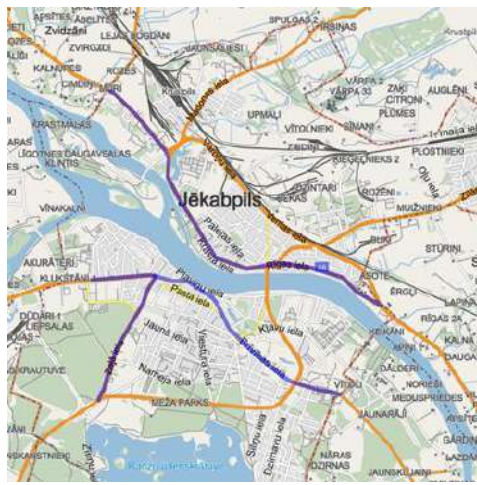
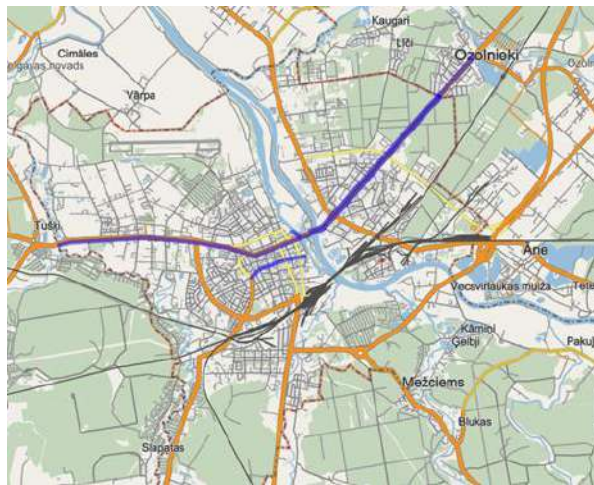
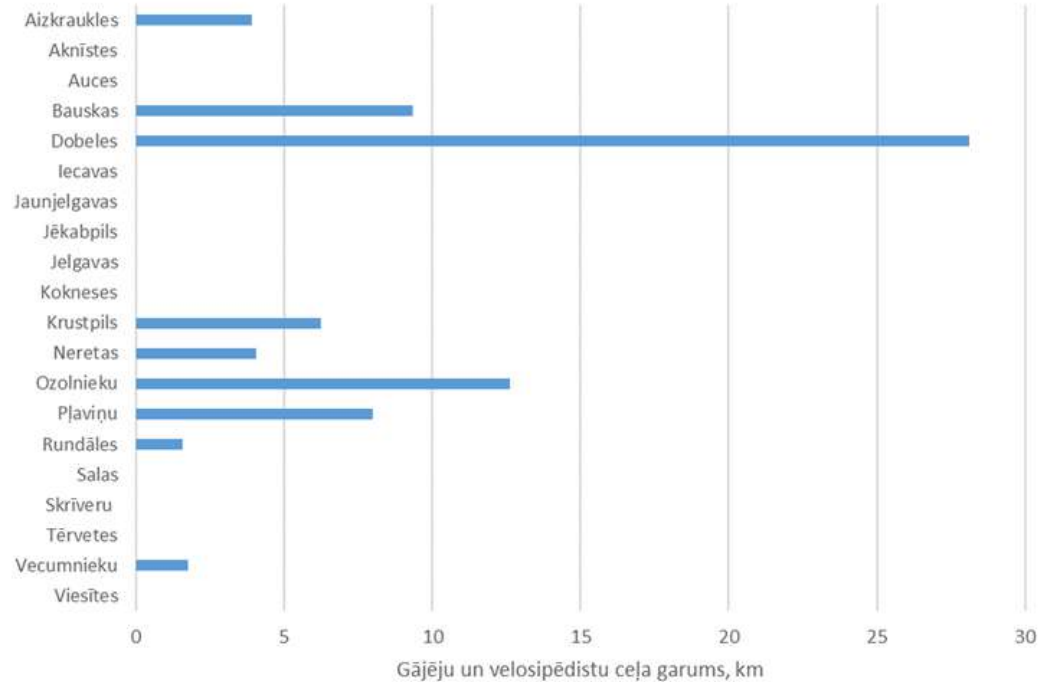
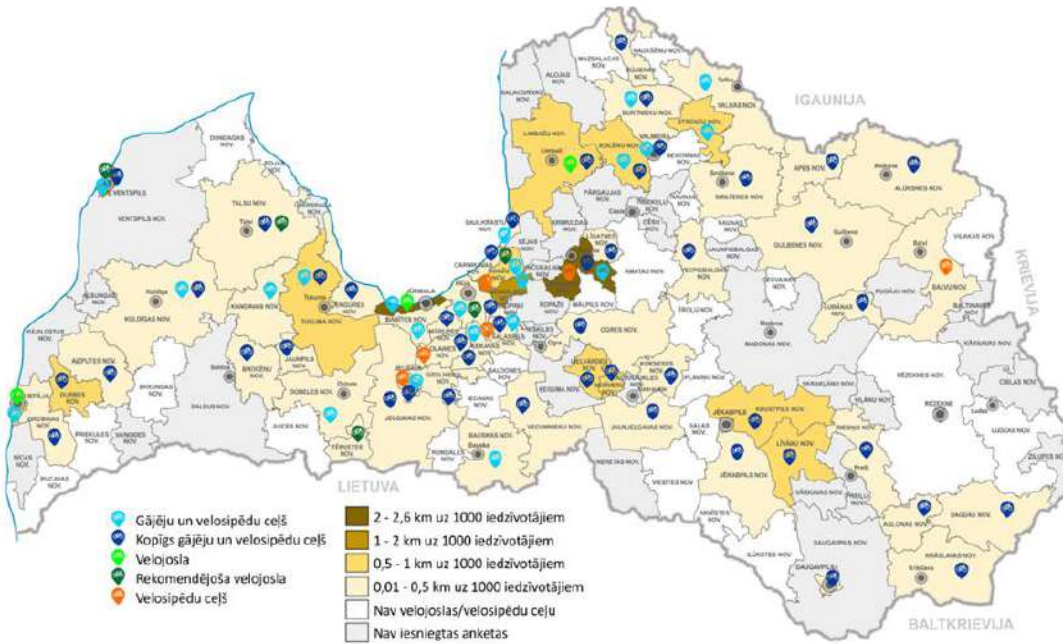
AS - ar asfalta segumu  
GS - ar grants segumu



# Transporta infrastruktūra – pašvaldību ceļi un ielas



# Transporta infrastruktūra - veloinfrastruktūra



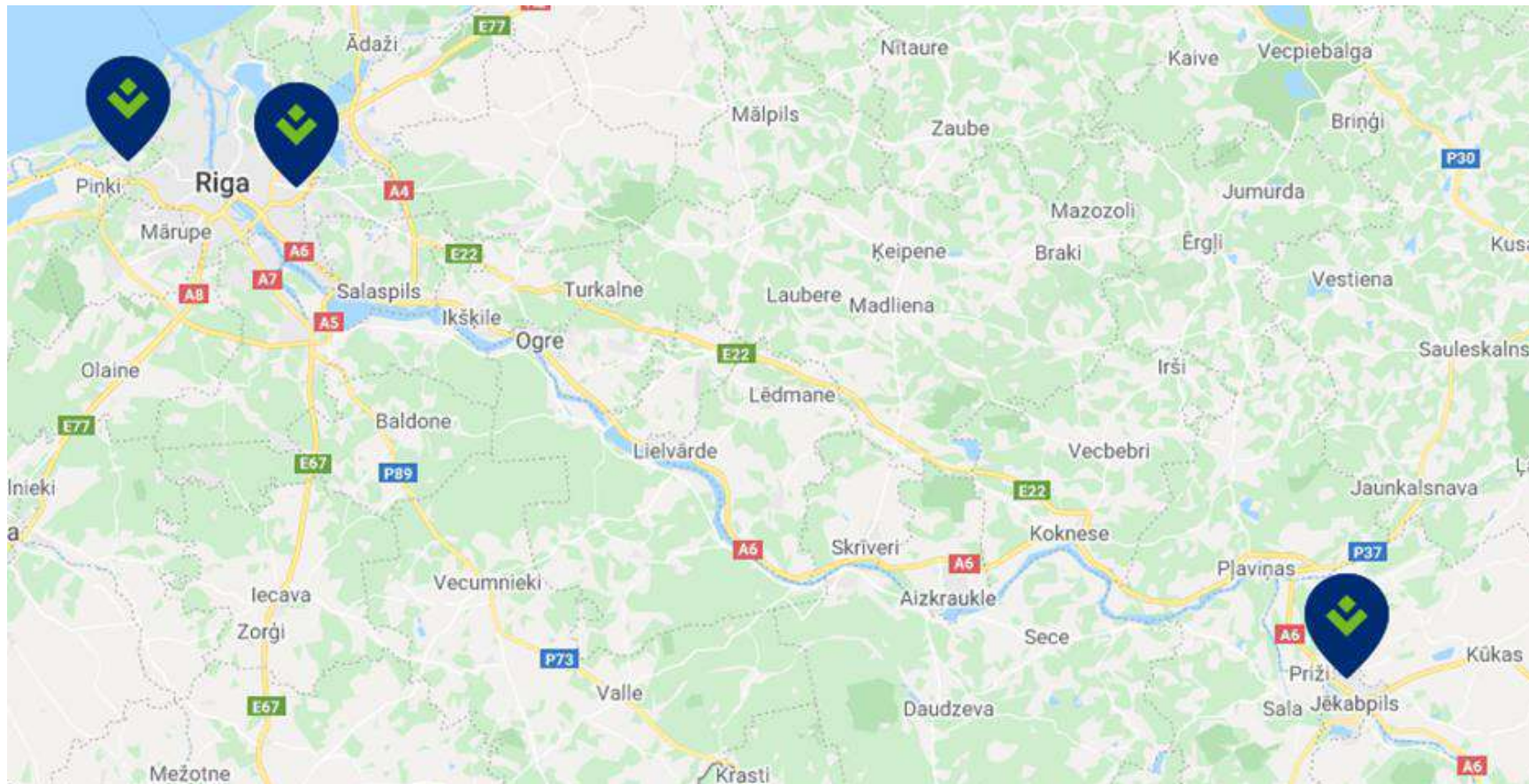


# Transporta infrastruktūra – dzelzceļš



# Transporta infrastruktūra – CNG stacijas

SIA «Virši» saspiestās dabasgāzes uzpildes staciju izvietojums



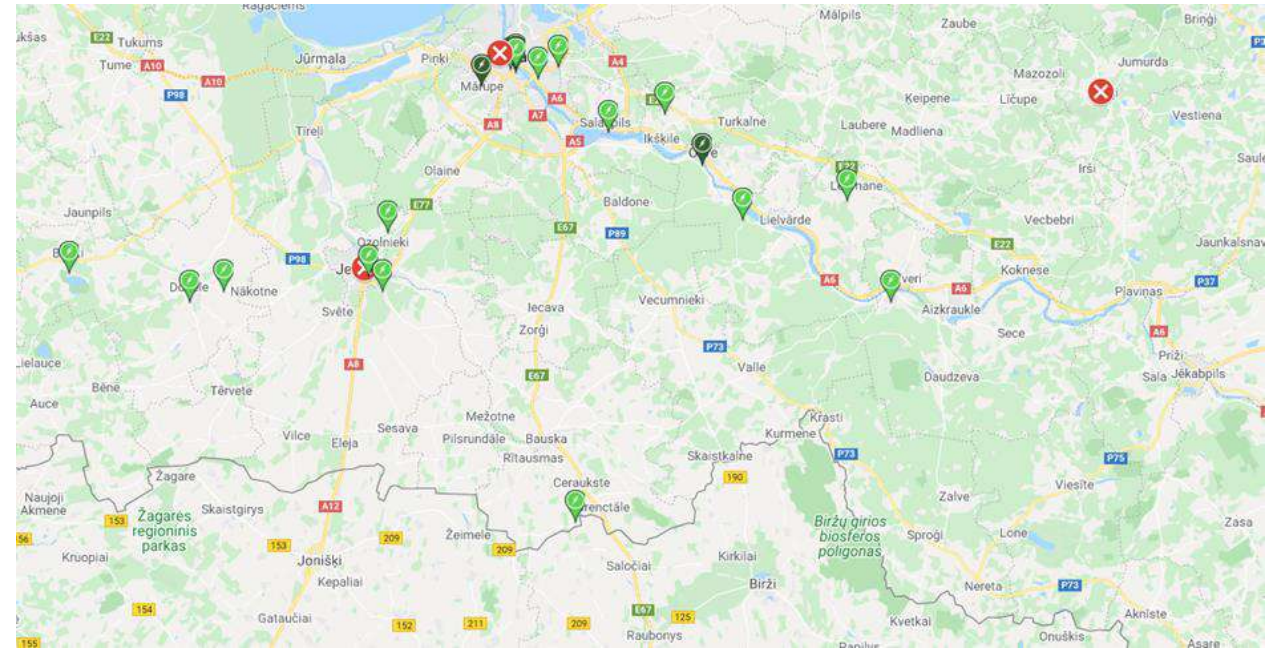


# Transporta infrastruktūra – uzlādes stacijas

E-mobi tīkls



BIMAB uzturētā uzlādes staciju karte





# Transporta infrastruktūra – MP iedalījums

**Mobilitātes punkta (MP) pamatuzdevums** ir nodrošināt ērtus transporta savienojumus, kas apvieno alternatīvus transporta veidus – dažādu publiskā transporta veidu pieturvietas ar velostāvvietām, koplietošanas velo/auto tīklu, u.c., tādējādi atbalstot multimobilitāti

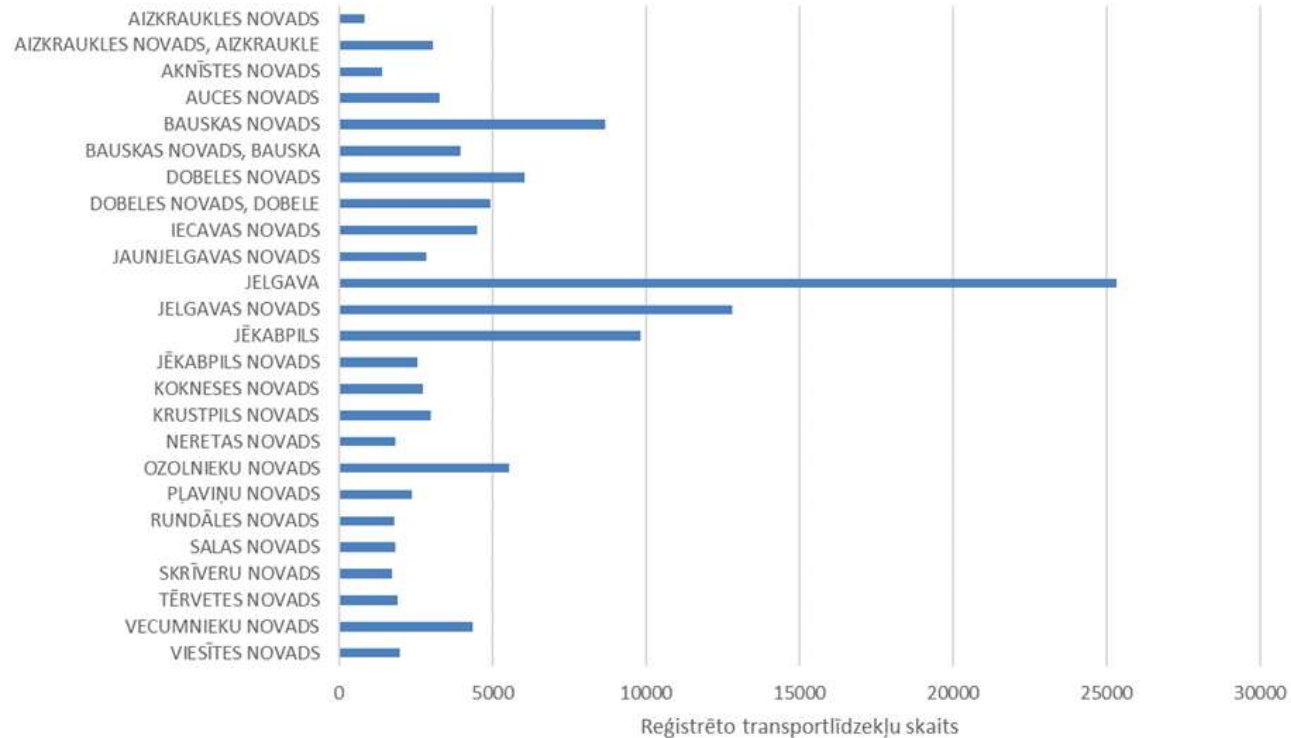
- 1) Starptautiskie - Galvaspilsēta, nacionālās nozīmes centri
- 2) Nacionālie - Nacionālās nozīmes centri (Jelgavā, Jēkabpilī)
- 3) Reģionālie - Reģionālas nozīmes centri (Dobelē, Bauskā un Aizkrauklē)
- 4) Vietējie - Citas pilsētas un lielākas apdzīvotas vietas, kas neietilpst augstākajās kategorijās
- 5) Pilsētu - Pilsētās, kurās ir sabiedriskais transports; vietās, kur ir sabiedriskā transporta pietura
- 6) Mikro - Pilsētās, vietās, kur nav sabiedriskā transporta pietura

# Transporta infrastruktūra – mobilitātes punkti (MP)

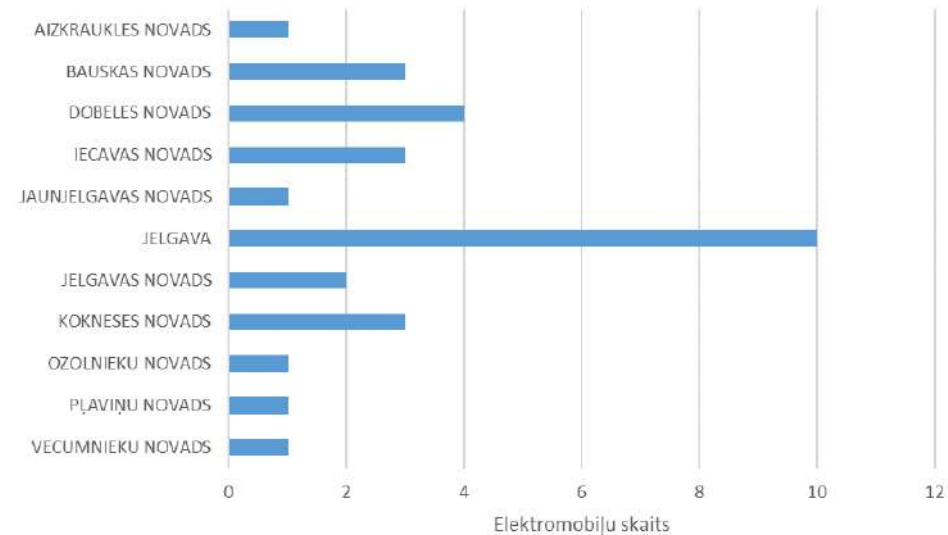
SIA «Grupa 93» izstrādātā Rīgas metropoles areāla mobilitātes telpiskā vīzija



# Transportlīdzekļu nodrošinājums reģionā

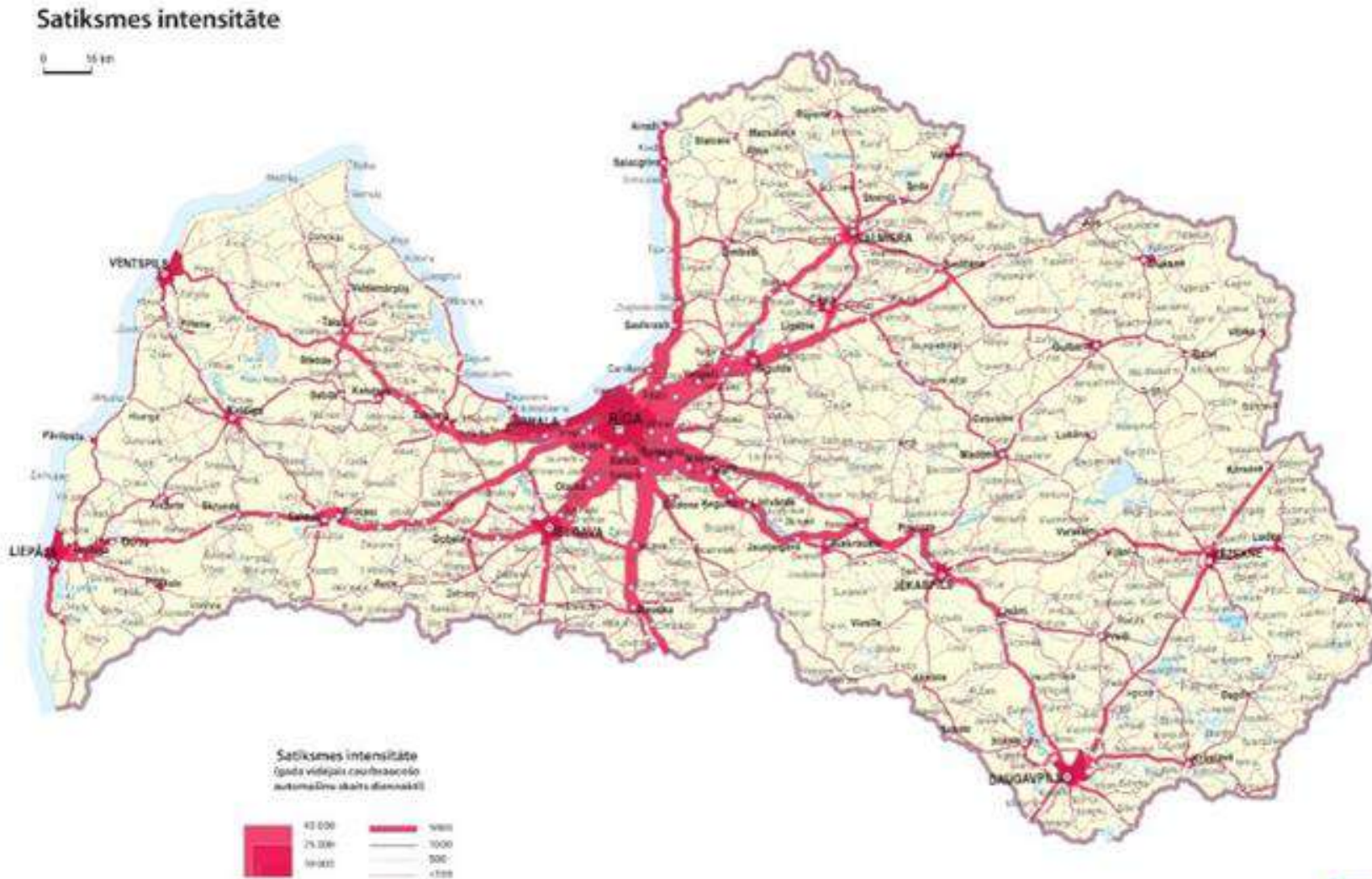


N.p.k.	Transportlīdzeklim paredzētās degvielas veids	Transportlīdzekļu pirmreizējās reģistrācijas gads			KOPĀ
		2007-2019	2000-2006	1999 un vecāki	
4.	Elektrība	26	4	0	30
5.	Benzīns un gāze	215	1238	12322	13775
7.	Benzīns un naftas gāze	239	1154	5839	7232
8.	Benzīns un dabas gāze	4	5	3	12





# Mobilitātes raksturojums – vieglais autotransports



Raksturojums: Latvijas VAS "Tautsaimniecības statistika" un Latvijas Republikas statistikas departaments  
Veikums: 2016. g., 1. ceturksnis  
Jautājums: Jautājums par mobilitāti



# Rekomendācijas – e-mobilitātes attīstībai

e-mobilitātes aspekti	Galvenās rekomendācijas
Ieviešana, īstenošana Ilgtermiņgaitas mobilitātes ieviešana tirgū, izmantojot alternatīvās degvielas un elektriskos transportlīdzekļus	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Nodrošināt informācijas kampaņas par elektromobilitātes progresu un dažādiem jauniem risinājumiem (transportlīdzekļu tipi (t.sk. divriteņi), modeļi, TCO, finansēšanas instrumenti, uzlādes iespējas, ieguvumi videi utt.);</li><li>2) Palielināt lēnas uzlādes punktu tīklu pilsētu teritorijās;</li><li>3) netieša finansiāla atbalsta vai stimulu palielināšana EV lietotājiem;</li><li>4) EV ieviešanas veicināšana nišas autoparkos (ar atbilstošu ikdienas nobraukumu un grafiku)</li></ol>
Pārvaldība Vajadzības, prasības un politika, lai veicinātu ilgtermiņgaitu mobilitāti, izmantojot e-mobilitāti un alternatīvās degvielas	<ol style="list-style-type: none"><li>1) pašvaldības pašas parāda labo praksi, izmantojot vai atbalstot elektromobilitāti</li><li>2) ieviest par pienākumu nodrošināt uzlādes iespējas netālu no jaunām sabiedrisko pakalpojumu ēkām un vietām</li></ol>
RIS3 Viedā stratēģija e-mobilitāte un alternatīvās degvielas saistībā ar RIS3 viedās specializācijas stratēģijas dokumentiem	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Sadarbība ar LLU pētījumā par visefektīvākajiem elektromobilitātes risinājumiem pašvaldībām un sabiedriskajiem pakalpojumiem</li><li>2) palielināt piedalīšanos Eiropas projektos, kas veicina elektromobilitāti un alternatīvās degvielas</li><li>3) Atbalstīt vai organizēt izglītojošus un informatīvus pasākumus</li></ol>



# Iespējamie rīcības virzieni

- Videi draudzīgāku transportlīdzekļu izmantošanas atbalsts
- Sabiedriskā transporta servisa līmeņa un saskaņotības uzlabošana
- Mobilitātes punktu attīstīšana
- Velo infrastruktūras un mikromobilitātes attīstīšana
- ...

Paldies!

# Informācijai

1litrs **dīzeļdegvielas** sadegot rada 2.64 kg CO<sub>2</sub> izmešus;  
vidējais patēriņš uz 100 km (2006. gada auto) – 8,0l;  
**211g CO<sub>2</sub> /km**

1litrs **benzīna** sadegot rada 2.392 kg CO<sub>2</sub> izmešus;  
vidējais patēriņš uz 100 km (2006. gada auto) – 8,6l;  
**206g CO<sub>2</sub> /km**

1litrs **autogāzes** sadegot rada 1.665 kg CO<sub>2</sub> izmešus;  
vidējais patēriņš uz 100 km (2006. gada auto) – 10,4l;  
**173g CO<sub>2</sub> /km**

Fuel type	CO <sub>2</sub> tailpipe emissions (kg/L)
Gasoline	2.29
E10 (10% ethanol + 90% gasoline)	2.21
E85 (85% ethanol + 15% gasoline)	1.61
Diesel	2.66
B5 (5% biodiesel + 95% diesel)	2.65
B20 (20% biodiesel + 80% diesel)	2.62