

ETS Interreg Baltijas jūras reģiona sadarbības 2014–2020 programma

Projekts Sohjoa – Baltijas jūras reģiona sadarbība pārejai uz videi
draudzīgu autonomo (bez vadītāju) pirmās/pēdējās jūdzes
sabiedrisko transportu

Sohjoa – Baltic Sea region transition to eco-friendly autonomous
first/lastmile public transportation

29.09.2017, Jelgava



**Zemgales
Plānošanas
reģions**

PROJEKTA MĒRĶIS:

Uzlabot videi draudzīgas transporta sistēmas pilsētu teritorijās, ieviešot pilsētas transporta dažādību un apkalpojot lielāku skaitu iedzīvotāju sniedzot augstāku pakalpojumu kvalitāti, izmantojot partneru reģionu esošo pieredzi.

Vadošais partneris:

Helsinku metropoles Lietišķo zinātņu universitāte (Somija)

Projekta partneri:

- Ceļu satiksmes drošības aģentūra Trafi, (Somija);
- Forum Virium Helsinki (Somija);
- Helsinki Region Transport (Somija);
- Suomen liikkumioperaattori Ltd (Somija);
- Tallinnas Tehnoloģiju universitāte (Igaunija);
- Tallinnas Transporta departaments (Igaunija);
- **Zemgales Plānošanas reģions (Latvija);**
- Chalmers Tehnoloģiju universitāte (Zviedrija);
- Institute for Climate Protection, Energy and Mobility (Vācija);
- Gdańskas pilsētas pašvaldība (Polija);
- Kongsbergs komūna (Norvēģija);

PROJEKTA BUDŽETS

Indikatīvais kopējais budžets	4 379 000 EUR
ZPR budžets	262 000 EUR
Programmas finansējuma daļa 85%	222 700 EUR
Valsts budžeta līdzfinansējums 15%	39 300 EUR

Projekta īstenošanas laiks	2017 - 2020 (36 m.)
----------------------------	---------------------



Plānotie rezultāti, aktivitātes (1)

1. Izstrādātas rekomendācijas, priekšlikumi nacionālās likumdošanas pilnveidei.
2. Tehniskā izpēte Aizkraukles novadā.
3. Tehniskā izpēte Jelgavā.
4. Labas prakses piemēru iepazīšana un transfērs uz Zemgali, Latviju.



Plānotie rezultāti, aktivitātes (2)

5.Plānošanas kapacitātes celšana vietējiem (pašvaldību) un ZPR speciālistiem.

6.Bezvadītāju sabiedriskā transporta paraugdemonstrācijas Jelgavā (Universitāte) un Aizkrauklē (dzelzceļa stacija ārpus pilsētas).

7.Zaļā transporta kā videi draudzīga sabiedriskā transporta popularizēšana.

8.Citi pasākumi.



Pilot Area



Projekts atbilst sekojošiem plānošanas dokumentiem:

- ES Programmai 2020 un VASAB dokumentiem.
- ES Baltijas jūras reģiona stratēģijai 2030.
- *LR TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS PAMATNOSTĀDNĒM 2014. – 2020.GADAM*
- ZPRAP apstiprinātās Zemgales plānošanas reģiona Attīstības programmas 2015.-2020. gadam 3. prioritātes „Efektīva un kvalitatīva transporta sistēma un infrastruktūra reģiona ārējai un iekšējai sasniedzamībai” 1. rīcības virzienam „Sekmēt kvalitatīvas un pieejamas transporta infrastruktūras un pakalpojumu attīstību” un 2. rīcības virzienam “Attīstīt videi draudzīgu transporta sistēmu izveidi un „zaļā” transporta infrastruktūras izbūvi reģionā”.



From owning cars to buying mobility

Why buy and park fossil cars, if you can share self-driving e-cars in smart cities?



“Uber” + “Tesla” + “Apple”



Turpmākais kopdarbs

1. Projekta uzsākšana – 2017.gada novembris
2. Jelgavas un Aizkraukles konkrētās trases noteikšana – kopīgs ZPR, SM, pašvaldību, CSDD, un iesaistīto pušu (LMT, PilotLab u.c) brauciens, turpmākā izvērtēšana.
3. Sadarbība ar iesaistītajām pusēm – showcase ieviešanā:
 1. Tehniskajā izpētē.
 2. Likumdošanas jomā.
 3. Operacionālo modeļu izstrāde.



Nākotne šodienā





**Zemgales
Plānošanas
reģions**

Katoļu iela 2b, Jelgava | zemgale.lv



ZPR@zpr.gov.lv



[/Zemgale](https://www.facebook.com/Zemgale)



[/Zemgale_LV](https://www.youtube.com/Zemgale_LV)



[/Zemgale_LV](https://twitter.com/Zemgale_LV)

