

Interreg



Līdzfinansē
EIROPAS SAVIENĪBA

Latvija – Lietuva

LL-00134 “Ilgtspējīga ūdens tūrisma veicināšana Lietuvas-Latvijas pārrobežu reģionā, iesaistot vietējos uzņēmējus un kopienas”/ WaterTour



22.01.2026

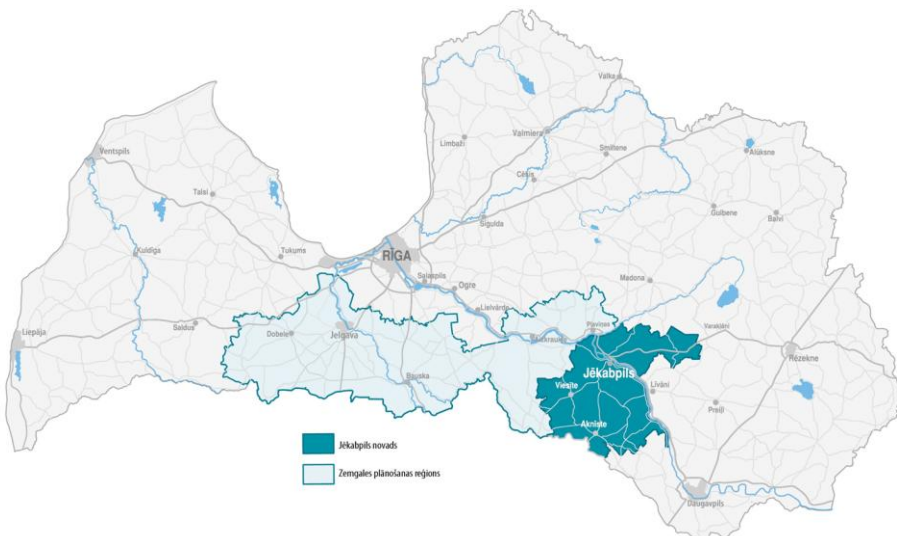
**Jēkabpils ūdens tūrisma stāsts: Daugavas tūrisma
atdzīvināšana un popularizēšana**

[Laura Trukšāne, Jēkabpils novada tūrisma informācijas centrs]

PAR JĒKABPILS NOVADU

 IEDZĪVOTĀJI NOVADĀ: 40 127
IEDZĪVOTĀJI JĒKABPILS PILSĒTĀ: 21 784

 TERITORIJA: 2 996 km²



JĒKABPILS NOVADA ŪDENS RESURSI – EZERI

Novada teritorijā ir vairāk nekā **120** ezeru.

Novada lielākie ezeri: Saukas ezers (718 ha),
Piksteres ezers (255 ha), Viesītes ezers (232 ha),
Baļotes ezers (149 ha), Viņaukas ezers (124 ha)
un Aizdumbles ezers (100 ha).

Tūrismā aktīvāk izmantotie: (aktīvā atpūta,
naktsmītnes, velo un pastaigu maršruti,
makšķerēšana):

-  Laukezers
-  Baļotes ezers
-  Saukas ezers
-  Viesītes ezers



JĒKABPILS NOVADA ŪDENS RESURSI –

 Novada teritorijā ir tikai viena peldvieta, kas reģistrēta atbilstoši Ministru Kabineta 28.11.2017. noteikumiem Nr.692 “Peldvietas izveidošanas, uzturēšanas un ūdens kvalitātes pārvaldības kārtība”, tā ir – **Radžu ūdenskrātuves peldvieta Jēkabpilī**, kas ir kādreizējais dolomīta karjers.

Piedāvājumā:

-  Zilā karoga pludmale
-  Peldlīdzekļu noma
-  Aktīvās atpūtas iespējas
-  Sporta laukumi
-  Veikparks
-  Piknika vietas, utt.

 Ir interese arī par **Biržu karjeru**



JĒKABPILS NOVADA ŪDENS RESURSI – UPES

Lielākā Jēkabpils novada teritorijas daļa izvietota Daugavas sateces baseinā, daļēji arī Lielupes sateces baseinā.

Lielākās ūdensteces, kas šķērso teritoriju: Daugava, Suseja (Dienvidsusēja), Aiviekste, Nereta, kā arī Ataša, Odze, Bērzaune, Saka, Pikstere, Eglaine, Zālvīte, Viesīte, Piestiņa, Dobe, Vilkupe, Arālīte, Dūņupe, Dviete, Radžupe, Elsīte, Lāčupīte, Dzirnupīte, Salāte un citas.

Tūrismā aktīvāk izmantotās:

 Daugava (Latvijā 352 km, vairāk kā 90 km Jēkabpils novadā)

 Suseja (Dienvidsusēja)

 Nereta

 Aiviekste



KĀDA IR DAUGAVA PIE MUMS?

-  Dinamiska upe ar krācēm un straujtecēm, īpaši posmā Līvāni-Jēkabpils;
-  Ainaiskas saliņas un smilšainas peldvietas gar upes krastiem Līvāni-Jēkabpils (~40 km);
-  Aiz Jēkabpils Rīgas virzienā – krāčainākais posms Latvijā: Baltā krāce un ~3,5 km garās Prižu krāces;
-  Vasarā saglabā straujumu arī mazūdens periodā;
-  Pie Aizkraukles novada robežas Daugava pārtop Pļaviņu HES ūdenskrātuvē (vid. dziļums 14,6 m, maks. 48 m);
-  Bagāta ar zivju resursiem;
-  Līdzenumu upe ar jauktu ūdensguvi un izteiktu sezonālu režīmu, ko raksturo četras fāzes: pavasara pali, vasaras-rudens uzplūdi, kā arī vasaras un ziemas mazūdens periodi.
-  Klimata pārmaiņu ietekmē palielinās ziemas palu biežums.





WATERTOUR AKTIVITĀTES

KO MĒS VĒLĒJĀMIES IZDARĪT?

-  Izstrādāt Daugavas upes un piekrastes tūrisma stratēģiju;
-  Izgatavot un uzstādīt 5 informatīvus stendus Daugavas tuvumā;
-  Izgatavot un uzstādīt informatīvās ceļa zīmes krastos, uz salām un laivu piestātnēm;
-  Uzstādīt 3 pārvietojamas laivu piestātnes;
-  Organizēt vasaras laivošanas maratonu Jēkabpils novada Daugavas teritorijā;
-  Uzstādīt info plāksnes.



DAUGAVAS STRĀTĒGIJAS IZSTRĀDE

KĀ MUMS IZDEVĀS UN KO MĒS SECINĀJĀM?

-  Pirmā šāda veida stratēģija;
-  Esam ieguvuši lieliskus, ieinteresētus partnerus turpmākai sadarbībai;
-  Daugava – kompleksa ekosistēma, nevis tikai ūdenstūrisma resurss;
-  Nav veiktu pētījumu, maz pieejamu datu, apkopojumu, analīzes novada ietvaros;
-  Jāuzlabo koordinēta sadarbība un informācijas apmaiņas starp pašvaldības struktūrvienībām;
-  Jāattīsta sadarbības tīkls ar vietējiem ūdenstūrisma pakalpojumu sniedzējiem, kā arī Daugavas akvatorijas pašvaldībām;
-  Daudz iespēju izaugsmei, sadarbībai. Kā nodrošināt visu ietverto pasākumu koordinētu īstenošanu un finansēšanu?



VASARAS LAIVOŠANAS MARATONS

KĀ MUMS IZDEVĀS UN KO MĒS SECINĀJĀM?

-  Pirmais šāda apjoma pasākums novadā;
-  Daugava – laivojama un interesanta, bet šī pārlicība vēl ir jānostiprina;
-  Laikapstākļi – šīs vasaras izaicinājums;
-  Komunikācija – sekmīgas sadarbības pamatā;
-  Publiskā infrastruktūra – prasa uzlabojumus;
-  Ūdenstūrisma komersanti – zinoši, profesionāli un ieinteresēti Daugavas apgūšanā;



INFRASTRUKTŪRAS PILNVEIDOŠANA

KĀ MUMS IZDEVĀS UN KO MĒS SECINĀJĀM?

-  Infrastruktūras izveidē jāturpina iesaistīt tās izmantotāji;
-  Projekta laikā radītie risinājumi prasa papildus izdevumus uzturēšanai un transportēšanai;
-  Daugavas krastā daudz privāto īpašumu, kas apgrūtina publisku piekļuvi krastam;
-  Kā izvērtēt infrastruktūras lietošanas intensitāti?



DAUGAVAS MARŠRUTA IZSTRĀDE

KĀ MUMS IZDEVĀS UN KO MĒS SECINĀJĀM?

-  Vienkopus apkopota informācija par Daugavas un Susejas ūdensceļu infrastruktūru laivotājiem;
-  Publiskie dati un informācija novecojusi, neprecīza;
-  Pozitīvi, ka projekti reģionu ietvaros iet sazobē. Upesoga.lv – laba alternatīva drukātiem materiāliem, kuri ar laiku novecos.



SKATS NĀKOTNĒ

KĀ ATDZĪVINĀT DAUGAVAS TŪRISMU?

-  Pašvaldība kā iniciators un dzinulis aktivitāšu īstenošanai;
-  Sadarbības tīkla veidošana un nostiprināšana, savstarpēja komunikācija, diskusijas un viedokļu apmaiņa;
-  Prioritāšu noteikšana;
-  Finansējums prioritāro aktivitāšu veikšanai;
-  Daugavas Jēkabpils novadā kā vēl neatklāta galamērķa popularizēšana;
-  Datu ieguve un analīze.



🌊 DAUGAVAS KRĀČU REIDS 2025



Interreg



Līdzfinansē
EIROPAS SAVIENĪBA

Latvija – Lietuva

Paldies par uzmanību!

Laura Trukšāne

Jēkabpils novada tūrisma informācijas centrs

laura.truksane@jekabpils.lv

visit.jekabpils.lv